



COPA KMKZY NACIONAL - NKR - 2024 - Rev 2

A **KMKZY SPORTS**, com a participação direta do **Kartódromo Internacional de Betim/MG**, realizará a **COPA KMKZY NACIONAL – NKR – 2024**, conforme estabelecido neste Regulamento, que poderá ser complementado por meio de um Regulamento Particular de Prova.

Art. 1º. A **COPA KMKZY** será composta por 05 categorias e disputada em 04 séries + 01 Final (totalizando 5 corridas) nos dias 31 de Agosto e 01 de Setembro de 2024, no Kartodromo Internacional de Betim/MG, conforme o cronograma oficial ilustrado nas tabelas 1 e 2, com um mínimo de 20 pilotos devidamente inscritos por categoria. A classificação final será utilizada como pontuação válida para o Campeonato Nacional de Kart Rental - NKR 2024.

§1º. Um piloto poderá se inscrever em mais de uma categoria, se assim desejar. para a categoria Estreantes apenas serão aceitas inscrições de pessoas que nunca participaram de uma copa nacional com gestão da KMKZY Sports.

§2º. Cada série será regida pelas regras gerais deste regulamento, e, ao efetuar a inscrição, você estará concordando com todos os termos aqui descritos.

§3º. A organização do evento reserva-se o direito de alterar, com aviso prévio, as datas previstas para os grids agendados.

§4º. Os pilotos podem se inscrever nas categorias conforme descrito abaixo:

Categoria **ESTREANTES** - Lastro 95kg

Categoria **LEVES** - Lastro 80kg

Categoria **MÉDIOS** - Lastro 95kg

Categoria **PESADOS** - Lastro 110kg

Categoria **SÊNIOR** - Lastro 95kg (Pilotos com pelo menos 40 anos de idade)

Art. 2º. As inscrições deverão ser feitas no site da gestora do evento www.kmkzy.com.br a partir do dia 20 de Março de 2024.

§1º. O valor da inscrição é de R\$ 970,00 (novecentos e setenta reais), podendo ser parcelado conforme opções disponíveis no site. Caso o piloto não tenha concluído o pagamento da inscrição até o início do evento, ele poderá ser excluído do campeonato, sem direito a reembolso de qualquer valor já pago.



§2º. No valor da inscrição estão inclusos todos os recursos necessários para a organização do campeonato, incluindo os custos das baterias.

Premiação

- Troféus serão concedidos ao campeão, segundo, terceiro, quarto e quinto colocados de cada categoria.
- É mandatório que os pilotos compareçam ao pódio trajando a indumentária de corrida completa, que inclui macacão e calçado adequado (sapatilha ou tênis). O não cumprimento desta exigência resultará na perda de 50% dos pontos acumulados durante a etapa válidos para o Ranking NKR (Nacional de Kart Rental).

§3º. Em caso de desistência do piloto na participação do campeonato, qualquer valor pago referente à inscrição não será devolvido, seja integralmente ou parcialmente.

§4º. A duração da prova seguirá as regras definidas pela organização, conforme o parágrafo "CRONOGRAMA OFICIAL" na página 4.

§5º. Cada participante será responsável por seus equipamentos necessários para a prática esportiva, incluindo indumentária completa, macacão, sapatilha, luvas, protetor de costela, protetor cervical e capacete integral.



TÍTULO II RESPONSABILIDADES E CRONOGRAMA

Art. 3º. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade emitido pela Organização do Evento na secretaria do Kartódromo, declarando estar cientes dos riscos que envolvem a prática do kartismo e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante o campeonato, mesmo que estejam cobertos por seguro devido à oficialidade do evento.

§1º. Reservam-se aos promotores do campeonato o direito de homologar, indeferir e/ou excluir pilotos inscritos, sem necessidade de aviso prévio ou justificativa pública.

§2º. As regras para inscrição, pagamentos e notícias relevantes sobre o campeonato deverão ser acompanhadas nas mídias oficiais da KMKZY Sports. Nenhum participante poderá alegar desconhecimento de alterações e/ou informações. As mídias oficiais são:

- www.kmkzy.com.br e contato@kmkzy.com.br
- Grupo de Whatsapp da categoria em questão.

3º. O campeonato ocorrerá conforme o calendário oficial apresentado abaixo, no Kartódromo Internacional de Betim, localizado na cidade de Betim/MG.

Cronograma Oficial COPA KMKZY NACIONAL - NKR 2024

Tabela 1 - Treinos Livres

**Datas Previstas para os Treinos:
29 e 30 de Agosto de 2024**

**Traçados Oficiais
A Definir**

Observação: Os horários dos treinos serão divulgados em momento oportuno.



Tabela 2 - Classificatórias e Finais

Abertura Secretaria Geral e Credenciamento

Sábado, 31 de Agosto, a partir das 06h30.

O Credenciamento poderá ser realizado na sexta-feira 30/08 durante os treinos oficiais.

As competições serão organizadas em quatro séries, denominadas S1, S2, S3 e S4. Cada uma dessas séries começará com uma volta de qualificação (qualy), que será seguida por uma corrida de 15 minutos. Ao finalizar todas as séries classificatórias, os competidores mais bem classificados de cada categoria avançarão para as finais, de acordo com as seguintes regras:

- Nas categorias com menos de 30 pilotos inscritos, a final será disputada pelos 15 melhores.
- Para categorias com 30 a 59 pilotos inscritos, a final incluirá os 20 melhores.
- Em categorias com 60 ou mais pilotos inscritos, os 25 melhores disputarão a final.

As finais consistirão em uma sessão de qualificação de 5 minutos, seguida por uma corrida de 15 minutos. Apenas os pilotos que se classificarem segundo as regras acima poderão participar das finais. Não serão permitidos pilotos substitutos, independentemente da sua classificação anterior, caso algum dos finalistas não possa participar.

Cronograma Oficial - Em Breve

Dias das Classificatórias:

Sábado, 31 de Agosto de 2024

Domingo, 01 de Setembro de 2024

Nota: Os detalhes completos das séries, incluindo os horários específicos, serão anunciados em momento oportuno.

Traçados Oficiais

A Definir



TÍTULO III

KARTS, EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E FORMAÇÃO DE GRID

Art. 4º. Equipamentos de Segurança

Os participantes devem trazer seus próprios equipamentos de segurança, incluindo indumentária completa. A organização reserva-se o direito de verificar a qualidade e as condições dos equipamentos a qualquer momento, podendo vetar a participação de pilotos cujos equipamentos não estejam apropriados ou em condições seguras. A responsabilidade pela adequação e integridade dos equipamentos é exclusivamente do piloto participante.

Art. 5º. Karts e Sorteio

1. **Disponibilização e Sorteio de Karts:** Os karts serão fornecidos pelo Kartódromo e mantidos por este. O sorteio dos karts ocorrerá antes de cada sessão no parque fechado. A gestão do evento é responsável pelo sorteio dos karts em todas as séries, utilizando o método que considerar mais adequado, preferencialmente o sistema de gestão do evento.
2. **Direito a Troca:** Cada piloto tem direito a uma troca de kart por série durante o sorteio. Se o piloto não participar do sorteio, perde o direito à troca.
3. **Procedimento de Troca:** A troca de kart pode ser solicitada apenas pelo piloto sorteado, sem representantes. A troca será efetuada após o sorteio de toda a série, seguindo a ordem das solicitações. Será disponibilizado um número limitado de karts para troca, e somente estes poderão ser utilizados.
4. **Ausência e Inscrição em Múltiplas Categorias:** Pilotos inscritos em mais de uma categoria, que não puderem estar presentes no sorteio, podem registrar previamente sua solicitação de troca com a organização, que manterá um controle específico para isso.
5. **Karts com Problemas Mecânicos:** Se o kart sorteado apresentar problemas mecânicos, a organização realizará um novo sorteio dentre os karts disponíveis para troca, respeitando a ordem das solicitações de troca.
6. **Evitando Repetição de Karts nas Classificatórias:** Durante as séries classificatórias, se um piloto sortear o mesmo kart que já utilizou anteriormente, um novo sorteio será realizado para garantir que o piloto não repita o equipamento. Esta regra é válida apenas para as séries classificatórias, não se aplicando às finais.
7. **Troca de Karts Durante o Qualify nas Finais:** Nas finais, os pilotos terão a opção de trocar de kart durante o período de qualify. Se um piloto decidir fazer a troca, deverá retornar ao box, onde a organização sorteará imediatamente um novo kart para ele. Essa troca será realizada sob supervisão da organização para garantir a conformidade com as regras.
8. **Restrição de Substitutos:** Não é permitido aos pilotos inscritos no campeonato ter substitutos ou reservas em caso de ausência.



Art. 6º. TIMELINE DE QUALIFY E CORRIDA



Definição Geral: No caso em que mais de um piloto realize a troca de kart, aquele que trocou por último, deve largar atrás do que efetuou a substituição anteriormente.

QUALIFY

- A troca de kart só será permitida em ocorrências mecânicas, conforme detalhado abaixo:
 - Se o kart não tiver condições mecânicas de sair dos boxes, validado pelo mecânico responsável do Kartódromo e um Comissário Técnico, o piloto poderá substituir o kart mediante um novo sorteio de equipamentos disponíveis, e o qualify seguirá normalmente.
 - Caso ocorra quebra do equipamento (queda de roda, pneu furado, motor que pare de funcionar) durante o qualify, o piloto deve solicitar auxílio de um oficial. Se não houver reparo possível, o piloto poderá trocar de kart (sorteado nos boxes) e continuar o qualify.
 - Pilotos que abandonarem o kart e retornarem aos boxes sem autorização devem largar em último no grid.

Entre Final do Qualify e Largada (PERÍODO NULO)

- Não será permitida a troca de kart no Período Nulo, exceto em casos de ocorrências mecânicas específicas, conforme detalhado abaixo:
 - A troca de kart sem penalidades só será permitida se houver problemas mecânicos comprovados e validados pelo Kartódromo e CODY, que impossibilitem a utilização segura do kart. Exemplos incluem: pneu furado, motor que parou de funcionar, ou quebra de alguma peça essencial para a segurança do kart.
 - Nesses casos, o kart substituto manterá a posição conquistada durante o qualify.



Após a largada, CORRIDA

- O piloto poderá trocar de kart a qualquer momento após a largada oficial, sujeito às condições a seguir:
 - Em situações de emergência, como danos significativos à pista, risco de vazamento de óleo, ou ameaça à integridade física do condutor ou de outros pilotos, a direção da prova poderá, a seu critério, mostrar a bandeira preta com um círculo laranja, indicando que o piloto deve entrar nos boxes para reparos e/ou troca de kart.
 - O piloto tem 3 voltas para atender a esta instrução, relacionada à bandeira preta com círculo laranja. Se o piloto não atender à instrução dentro de 3 voltas, ele será desclassificado da bateria.
 - Se a bandeira preta com círculo laranja for mostrada faltando 3 voltas ou menos para o final da bateria, e o piloto decidir não seguir a instrução, uma penalidade de 1 volta será aplicada.
 - No caso de uma bandeira vermelha, se já tiverem sido completados 2/3 do tempo total da bateria, fica a critério da direção de prova e dos comissários decidir sobre a possibilidade de encerrar a bateria atual, com base nos resultados da última volta válida.
 - No caso de uma bandeira vermelha, o tempo restante para completar os 15 minutos totais de bateria será determinado somando-se o tempo previamente registrado em condições de bandeira verde, e a corrida será retomada para completar o tempo restante sob bandeira verde.
 - Durante uma bandeira vermelha, não será permitido trocar de kart. Reparos podem ser realizados pela oficina se possível, mas sem atrasar a retomada da corrida de forma alguma.



Art. 7º. LASTRO

§1º. Os pilotos que pesem menos do que o peso mínimo da sua categoria deverão usar lastros e/ou acessórios apropriados e seguros, fixados junto ao corpo, com o objetivo de equalizar os pesos entre todos os pilotos participantes.

§2º. A responsabilidade pela inserção e remoção do lastro do kart cabe ao piloto, inclusive quando houver a troca de kart durante a qualificação ou a prova. A ausência desta ação resultará em penalidades conforme especificado na tabela de penalizações.

§3º. Após o término da bateria, os seis primeiros colocados devem se dirigir à área de pesagem com seus lastros e outros equipamentos utilizados para a equalização do peso, como capas de banco personalizadas com peso interno e bancos de lastro. Não será concedida tolerância de peso em nenhuma categoria; pilotos que não atendam ao peso mínimo estabelecido serão penalizados conforme a Tabela 5.

§4º. Os lastros são configurados em barras de 2.5kg, 5kg e 10kg. O piloto é totalmente responsável por garantir que o peso total (corpo + lastros) esteja dentro dos limites mínimos da sua categoria durante a pesagem final.

§5º. Um membro do CODY verificará os lastros dos pilotos antes que estes deixem os karts, em um local designado pelo CODY. Pilotos que tiverem um número de barras de lastro inferior ao registrado antes da saída para a pista serão desclassificados da corrida, independentemente de alegações de perda de barras durante a corrida por qualquer motivo.

§6º. Cada piloto deverá respeitar o limite padrão estabelecido pelo Kártodromo em seus karts. É responsabilidade do piloto assegurar que as barras estejam devidamente fixadas. Os pilotos podem complementar o lastro do kart com seus próprios pesos, como tornozeleiras, coletes com peso e capas de banco com peso interno. Todos estes itens devem ser aprovados pelo Diretor de Prova antes da qualificação. Sob nenhuma circunstância um piloto pode entrar na pista com um kart que não atenda ao peso mínimo requerido pela categoria, considerando também as barras de lastro registradas.

§7º. É proibida a fixação de lastro alternativo em locais do kart que não sejam especificamente destinados para esse fim. Lastros corporais devem ser acomodados apenas no corpo do piloto.

§8º. É permitido o uso de bancos de chumbo, desde que estejam devidamente identificados.



TÍTULO IV SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Art. 8º. A pontuação de cada piloto será determinada em cada série, conforme ilustrado na Tabela 3. Os pontos acumulados serão mantidos até a final, sem a possibilidade de zeramento. Será permitido o descarte do pior resultado obtido em pista até a Série 04.

§1º. Bônus possíveis:

- **Pole Position:** Será concedido 1 (um) ponto extra ao piloto que conquistar a pole position.
- **Volta Mais Rápida:** Um bônus de 1 (um) ponto extra será atribuído ao piloto.

Tabela 3 - Relação das pontuações nas Classificatórias

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	35	P11	19	P21	09
P02	30	P12	18	P22	08
P03	28	P13	17	P23	07
P04	26	P14	16	P24	06
P05	25	P15	15	P25	05
P06	24	P16	14	P26	04
P07	23	P17	13	P27	03
P08	22	P18	12	P28	02
P09	21	P19	11	P29	01
P10	20	P20	10	=> P30	0



§2º. A pontuação de cada piloto na FINAL será concedida conforme o exemplo apresentado na tabela 4 abaixo.

- **Pole Position na Final:** Será concedido 2 (dois) pontos extra ao piloto.
- **Volta Mais Rápida na Final:** Será concedido 2 (dois) pontos extra ao piloto.

Tabela 4 - Relação das pontuações nas Finais

Posição	Pontuação	Posição	Pontuação	Posição	Pontuação
P01	50	P11	19	P21	09
P02	40	P12	18	P22	08
P03	35	P13	17	P23	07
P04	32	P14	16	P24	06
P05	30	P15	15	P25	05
P06	28	P16	14	P26	04
P07	26	P17	13	P27	03
P08	24	P18	12	P28	02
P09	22	P19	11	P29	01
P10	20	P20	10	=> P30	0



§3º. Pontos serão descontados do total acumulado por um piloto no campeonato, conforme especificado na tabela abaixo.

Tabela 5 - Relação das punições

Todas as decisões relativas à pista serão tomadas conjuntamente pela direção de prova contratada pela organização do evento e pela direção de prova do kartódromo. A organização do evento não possui autoridade para alterar quaisquer decisões tomadas em relação à pista.

A organização reserva-se o direito de aplicar penalidades administrativas em situações sob sua jurisdição, bem como em casos não previstos especificamente, conforme estabelecido no Artigo 17.

Descrição	Penalização
Bandeira Preta;	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Não atingir o peso da categoria na pesagem pós corrida;	Se o peso mínimo do piloto for inferior a 1kg abaixo do estabelecido, ele será reclassificado para a última posição no resultado da bateria. Caso a diferença seja superior a 1kg, o piloto será desclassificado e não terá a opção de descartar esse resultado.
Falta de barras lastro na conferência do CODY	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta. Em casos que seja identificada falha no equipamento está permitido o descarte.
Esquecer o lastro no kart ao final da bateria;	-01 ponto
Utilizar de qualquer substância proibida no kart com intuito de ganho de potência;	-20 pontos ou até exclusão do campeonato
Desacato a membro do CODY, kartódromo ou equipe de Pista;	-20 pontos ou até exclusão do campeonato



Penalizações em pista;	Leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida. Médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida. Graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.
Acumular 10 pontos em penalidades durante as etapas classificatórias e as finais.	Desclassificado do torneio
Não respeitar a bandeira preta com laranja dentro de 3 voltas	Desclassificado = ZERO pontos na etapa, não descarta.
Não respeitar a bandeira preta com laranja, corrida encerrou impossibilitando o limite de 3 voltas.	-1 volta
Queima de largada ou stop and go na largada	5 segundos
Passar por fora do cone na largada	5 segundos
Ultrapassar em bandeira amarela no setor	5 segundos
Corte de pista	20 segundos

§4º. Controle de Pontuação.

Resultado da Série e Bônus

- Os pontos são atribuídos de acordo com a posição de chegada após a bandeira final.
- Bônus serão adicionados quando aplicáveis.

Penalizações

- As penalizações serão aplicadas conforme a Direção de prova decidir durante a corrida.
- Penalizações administrativas estão conforme especificado na tabela 5.

Lógica de Soma e Finais

- Pontos + Bônus = X - Penalizações - Descarte = Saldo Final
- Penalizações não afetam o descarte, com exceção de desclassificações (DC) em pista ou por razões listadas no quadro de punições, resultando na impossibilidade de descarte da bateria em questão.



Art. 9º. No cálculo final do campeonato, será descartado o pior resultado (1) de cada piloto durante o campeonato até a série 4.

Art. 10º. No final do campeonato, as pontuações válidas serão somadas para determinar o piloto vencedor.

Art. 11º. Para definir a classificação parcial e final dos pilotos, serão aplicados os seguintes critérios, em ordem:

- I. Maior número de pontos (considerando os descartes).
- II. Melhor resultado na última bateria válida.
- III. Maior número de participações.
- IV. Maior número de melhores voltas em corridas.
- V. Maior número de pontos sem considerar os descartes.
- VI. Maior massa corporal e, posteriormente, por sorteio.

Art. 12º. Será declarado campeão o piloto que acumular mais pontos no final do campeonato, calculado como soma de resultados e bônus - 1 descarte até a série 4 - penalizações = saldo em pontos.

Em caso de empate em pontos, será aplicado o critério descrito no **Art. 11**. Qualquer caso não previsto será resolvido pelo Diretor de Prova designado ou pela Comissão instituída para resolver dúvidas emergentes da competição.

TÍTULO V REGIME DISCIPLINAR

Art. 13º. O descumprimento das normas estabelecidas neste regulamento, bem como comportamentos antidesportivos, serão julgados pelos Comissários Desportivos e pela Comissão Disciplinar KMKZY – CODY.

Art. 14º. Qualquer contestação referente a penalidades impostas pelo diretor de prova e/ou aos resultados finais deve ser formalmente apresentada aos Comissários Desportivos. Essa contestação deve ocorrer dentro de um período de até 15 minutos após a divulgação das penalidades ou resultados, e requer o uso do procedimento de Revisão de Penalização. As instruções detalhadas para este processo estarão disponíveis em um documento exclusivo, que será fornecido aos participantes.



Art. 15º. A organização reserva-se o direito de realizar testes de bafômetro a qualquer momento, sem aviso prévio. Não é permitida a participação de indivíduos sob influência de álcool ou substâncias entorpecentes, estando os pilotos sujeitos a penalizações e desclassificações conforme necessário.

Art. 16º. A organização pode aplicar as seguintes penalidades, dependendo da gravidade da infração:

I – Infração Leve: Advertência verbal ou escrita.

II – Infração Média: Obrigação de largar em último na próxima corrida.

III – Infração Grave: Perda dos pontos conquistados na corrida e Desclassificação.

IV – Infração Gravíssima: Suspensão ou expulsão do campeonato.

§1º. A extensão da penalidade aplicada será determinada pela maioria da comissão.

§2º. No caso de desacordo entre os membros da comissão, será aplicada a penalidade menos severa.

§3º. Discussões intensas, desrespeitosas e sem civilidade com a equipe organizadora, outros pilotos, bem como qualquer forma de agressão física, injúria e ofensa dentro ou fora da pista, não serão toleradas. Tais atitudes serão consideradas condutas antidesportivas, sujeitas a penalidades e possível expulsão do campeonato.

§4º. Todas as formas de desrespeito, seja através de atitudes, ações ou comportamentos inadequados dirigidos aos membros da organização do campeonato, Kartódromo ou participantes em geral (sejam eles pilotos ou não), inclusive comunicados via e-mails, redes sociais, aplicativos de celular e outros meios, estarão sujeitos a punições.



TÍTULO VII CASOS OMISSOS

Art. 17º. Casos que não estejam explicitamente mencionados neste regulamento serão interpretados e resolvidos pelos Comissários Desportivos e pela KMKZY CODY.

Art. 18º. Quaisquer adendos a este regulamento entrarão em vigor imediatamente após sua publicação oficial.

Art. 19º. Pilotos devidamente inscritos estão, automaticamente, concordando com todos os termos e condições estabelecidos neste regulamento a partir de sua publicação oficial.

Art. 21º. DISPOSIÇÕES GERAIS

I. Mídia e Direitos de Imagem:

- §1º. Ao participar do campeonato, pilotos, equipes e outros participantes concordam em conceder à organização e seus parceiros de mídia o direito não exclusivo de usar, reproduzir, publicar e transmitir suas imagens, nomes e vozes em variadas formas de mídia para propósitos promocionais e jornalísticos relacionados ao campeonato, sem compensação adicional.
- §2º. Os participantes reconhecem que imagens e conteúdos capturados durante o evento podem ser utilizados para materiais promocionais, incluindo vídeos, postagens em redes sociais e materiais impressos.
- §3º. Pilotos e equipes podem capturar e compartilhar suas próprias imagens e vídeos, respeitando os direitos da organização, parceiros de mídia e a integridade do campeonato.
- §4º. Usos de imagens e vídeos considerados prejudiciais à imagem do campeonato podem resultar em penalizações, incluindo retirada de direitos de mídia e possíveis ações legais.

II. Responsabilidade em Casos de Acidentes:

- §1º. Pilotos participam por sua própria conta e risco, isentando a KMKZY Sports e afiliados de responsabilidade por danos, lesões ou perdas sofridas durante o campeonato.
- §2º. Pilotos ao se inscreverem concordam em isentar a organização de reivindicações relacionadas a acidentes, lesões ou danos ocorridos durante o evento.
- §3º. É responsabilidade dos pilotos assegurar a adequação e segurança de seus equipamentos, reservando-se à organização o direito de proibir participações que não atendam a padrões de segurança.



- §4º. Pilotos são aconselhados a ter seguros adequados para cobertura de riscos e danos potenciais durante a participação no campeonato.

III. Aceitação do Regulamento:

- §1º. Ao se inscrever na copa, o piloto automaticamente aceita e concorda em cumprir todas as cláusulas deste regulamento, inclusive quaisquer alterações que possam ocorrer após a inscrição ao longo da copa. A continuidade da participação do piloto no campeonato após tais alterações constituirá na aceitação tácita das novas condições regulamentares.

IV. Outras Disposições:

- Ações ou condições não explicitamente permitidas neste regulamento são proibidas, e dúvidas ou omissões serão resolvidas conforme RNK/2022 e julgamento dos Comissários Desportivos. Este regulamento entra em vigor na data de sua publicação e permanecerá vigente até novo aviso ou revisão.

Porto Alegre/RS, 16 de Junho de 2024.

KMKZY SPORTS